Start in eine nachhaltige Zukunft

Der Stuttgarter Flughafen arbeitet nach Kräften daran, die Luftfahrt nachhaltiger zu gestalten. Bis 2040 soll der Airport komplett treibhausgasneutral wirtschaften. Um dieses Ziel zu erreichen, stehen umfangreiche Klimasanierungen an. Außerdem fördert der Manfred-Rommel-Flughafen innovative Technologien für klimaschonenden Luftverkehr wie das emissionsfreie Fliegen mit Wasserstoff.

Der Traum vom Fliegen hat Menschen seit jeher fasziniert. Heutzutage sind die technologischen Voraussetzungen für Flüge um den gesamten Erdball gegeben. Ein breites Angebot an internationalen Flugverbindungen verknüpft Destinationen rund um den Globus – allein vom Flughafen Stuttgart aus können Fluggäste in diesem Sommer 111 verschiedene Ziele direkt erreichen. (Siehe nebenstehenden Artikel)

Dabei stellt sich natürlich auch die Frage nach der Umweltverträglichkeit. Damit das Fliegen in Zukunft klimaschonend möglich ist, tüftelt das Stuttgarter Unternehmen H2FLY an der emissionsfreien, wasserstoff-elektrischen Luftfahrt. Der Airport Stuttgart unter-

stützt das Projekt bereits seit 2016 und im April 2022 fand der erste Überlandflug eines H2FLY-Flugzeugs statt – von Stuttgart nach Friedrichshafen. Als nächster Meilenstein entsteht derzeit am Landesairport ein Wasserstoff-Exzellenzzentrum. Im sogenannten „Hydrogen Aviation Center“ wird an der Entwicklung von Wasserstoff-Brennstoffzellensystemen für Flugzeuge gearbeitet. Dazu wird ein Hangar unter anderem mit Testständen, Werkstätten und Erprobungsflächen ausgestattet – Ende 2024 soll er betriebsbereit sein. Durch den Standort auf dem Vorfeld können hier direkt vor Ort Tests am Boden und in der Luft durchgeführt werden. Das nächste große Ziel des derzeit 65-köpfigen H2FLY-Teams ist die Umrüstung eines 40-sitzigen Jets auf Wasserstoffantrieb. Das Flugzeug soll eine Reichweite von bis zu 2000 Kilometern haben.

Parallel dazu verfolgt der Landesairport mit seiner Klimastrategie STRzero das Ziel, die Emissionen des Flughafenbetriebs bis spätestens 2040 auf Netto-null zu bringen. Um dies zu erreichen, steht neben der – bereits weit fortgeschrittenen – Elektrifizierung der Vorfeldfahrzeuge und dem Bau von mehr als 25 neuen Fotovoltaikanlagen die energetische Ertüchtigung der Terminals an. Denn: Die zum Teil in die Jahre gekommenen Gebäude verbrauchen aktuell etwa die Hälfte des gesamten Stroms am Flughafen. Die Planungen für das Sanierungsprojekt haben bereits begonnen.
www.stuttgart-airport.com

Porträt: © Flughafen Stuttgart GmbH/Maks Richter

„Ich sehe viel Potenzial in der Forschung zu wasserstoffbasierten Flugzeugantrieben und freue mich, dass in den kommenden beiden Jahren ein entsprechendes Exzellenzzentrum am Airport entsteht. Hier in Stuttgart die Fliegerei zu revolutionieren ist inzwischen ein greifbarer Traum gewordener.“

ULRICH HEPPE,
CEO FLUGHAFEN STUTTGART

Visualisierung: © H2FLY

STRzero

Der neue Sommerflugplan verbindet 111 Destinationen in der ganzen Welt direkt mit dem Stuttgarter Flughafen. Delta Airlines fliegt wieder nonstop nach Atlanta.

Kommt der Sommer, kommen neue Flüge. Seit der Umstellung auf die Sommerzeit gilt am Stuttgarter Flughafen der Sommerflugplan: Danach fliegen 36 Airlines 111 verschiedene Destinationen in 32 Ländern an. Die gefragtesten Urlaubsländer sind in diesem Jahr die Türkei, gefolgt von Spanien und Griechenland, die beliebtesten Ziele heißen Antalya, Istanbul und Palma de Mallorca.

Die Fluggesellschaft Eurowings ist weiterhin die Airline, die in Stuttgart am häufigsten in die Luft geht. Unter den 78 Zielen, die sie anfliegt, sind Highlights wie Stockholm, die rumänische Stadt Timisoara, die tunesischen Küstenstädte Monastir und Tunis, aber auch Tiflis, Volos oder Sylt. Hoch im Kurs stehen diesen Sommer Ziele in der Türkei: Turkish Airlines, SunExpress und Pegasus bieten insgesamt 15 Destinationen an, darunter Antalya, Bodrum und Izmir.

Sehr gut angebunden ist mit dem neuen Flugplan Nordafrika: Mit der TUIfly geht es einmal die Woche nach Djerba, die ägyptische Fluggesellschaft Air Cairo bedient Hurghada sowie Marsa Alam und ganz neu hat Eurowings Agadir und Monastir im Programm.

Die Scandinavian Airlines fliegt im Sommer – neben Kopenhagen – erstmals auch Oslo an. Neu am Stuttgarter Airport vertreten sind die Fluggesellschaften Volotea mit den Zielen Bordeaux und Nantes sowie Southwind Airlines mit Flügen nach Antalya.

Neben europäischen Destinationen und zahlreichen Ferienzielen werden wichtige Hubs wie Amsterdam, Istanbul, London oder Zürich im Sommerflugplan mehrmals täglich angeflogen. Vor allem bedient Delta Air Lines die Verbindung Stuttgart-Atlanta nach dreijähriger Unterbrechung wieder viermal pro Woche nonstop. Damit ist der Landesflughafen an die weltweiten Streckennetze der vielen Airlines angebunden, die dort ihre Basis haben.

Weitere Informationen unter www.stuttgart-airport.com

Immobilien

Möchten Sie ...

... Ihr **Grundstück**, **Haus, Wohnung** reibungslos und zum bestmöglichen Preis verkaufen?

Mit persönlicher Beratung, einer fundierten Immobilienbewertung sowie einer umfassenden Betreuung finden wir den richtigen Käufer.

Ansprechpartner: Kurt Jaksche
Hauptstr. 48, 70771 L.-Echterdingen
Tel. 0711 79764-40
kurt.jaksche@echterdinger-bank.de

Echterdinger Bank eG

Böhme
Sehen + Hören

BESSER SEHEN. BESSER HÖREN.
BESSER LEBEN.

Echterdinger Straße 9 | 70771 Leinfelden-E. | Telefon 0711 - 75 32 21
www.boehme-sehen-hoeren.de